

Akce: **NPK a.s., Pardubická nemocnice**
 Venkovní úpravy před Pavilonem 13
 Dokumentace pro provádění stavby

Investor: **Nemocnice Pardubického kraje a.s.**
 Pardubičky, Kyjevská 44
 532 03 Pardubice

Zak. číslo: **A 02 – 23 – P**

D2.02 Zpevněné plochy

D2.02-01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Popis technického řešení

Navržené práce v tomto objektu jsou na parcelách číslo 64/1 a 415 k.ú. Pardubičky (okres Pardubice, 717835).

V této PD a tomto objektu je řešena úprava vjezdové části do areálu nemocnice Pardubice mezi vrátnicí, objektem ředitelství a budovaným objektem CUP. Navržené navazuje na stavební úpravy budovaného CUP a část těchto řešených zpevněných ploch je zpracována pod zakázkovým číslem A 03-22-P odděleně. Tato část stavebních prací je součástí výstavby objektu CUP s již vybraným dodavatelem. Zbývající práce zahrnuté do této PD budou dodávkou vybraného dodavatele pro tuto akci. Vznikne tak poměrně složitá koordinace stavebních prací, pokud budou na staveništi dodavatelé dva. Výše popsané je zřejmé při porovnání situace této PD a situace u zakázkového čísla A 03-22-P.

Nové zpevněné plochy v tomto objektu jsou navrženy v rozsahu 436m² vozovek z kamenné dlažby, 357m² ploch chodníků z betonové dlažby. Odvodnění povrchu je 4 kusy betonových štěrbin 200/200mm v celkové délce 38,30m. Na řešené ploše bude osazeno 6 ks laviček, 2 ks odpadkových košů a 3 kusy citylight vitrýn. Pro výsadbu stromů jsou navrženy 2 kusy rámců s mřížemi 2,00 x 2,00m. V navržené vozovce bude zřízeno celkem 6 parkovacích míst, další 8 míst je navrženo v rámci akce zakázkové číslo A 03-22-P. Z výše uvedeného počtu parkovacích míst jsou navrženy 2 parkovací místa pro imobilní. Délka parkovacích míst bude 5,00m, šířka 2,50m, krajní stání budou rozšířeny o 250mm. Dvojice parkovacích míst pro imobilní bude šířky 5,80m se společnou manipulační plochou šířky 1,20m. Šířka parkovacích míst u komunikace šířky 4,00m bude ze základní šířky 2,50m rozšířena na 3,00m, krajní pak na šířku 3,25m.

Vozovka z kamenné žulové dlažby je navržena v ploše 436m². Navazuje na plochu vozovky z akce A 03-22-P a na stávající areálové komunikace a chodníky.

Skladba vozovky z kamenné dlažby:

- kamenná dlažba 100/100/100mm	ČSN 73 6131	tl. 100 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
- podklad z drceného kameniva MZK GC	ČSN 73 6126-1	tl. 180 mm
- podklad ze štěrkodrti ŠD _A	ČSN EN 13285	tl. 180 mm
- zemní pláň	45 MPa	

Tloušťka celkem 500 mm

Vozovky budou vymezeny betonovými obrubníky 250/100/1000mm uloženými v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku bude 100mm nad vozovkou, u bezbariérového řešení pak výšky 20mm.

Kamenná dlažba z kamenných kostek rozměru cca 100/100/100mm ze světlé magmatické horniny (uvažováno se stávající demontovanou kamennou dlažbou bude kladena jako „oblouková dlažba“. Kladení dlažby v této akci bude zkoordinováno s kladením dlažby v zakázce číslo A 03-22-P. Spáry budou vyplněny kamennou drtí frakce 2-4mm.

Dvojitá kostková obruba v betonovém loži C16/20 tl. 100 mm s boční opěrou bude u přechodu plochy kamenné vozovky na asfaltovou vozovku.

Chodníky pro pěší v celkové ploše 357m² jsou navrženy z betonové dlažby. Jedná se o areálové chodníky dle možnosti a potřeby s bezbariérovým přístupem.

Barva betonové dlažby bude přírodní šedá. Spáry budou vyplněny křemičitým pískem (zásyp před hutněním, doplnění po hutnění).

Skladba chodníků z betonové dlažby:

- betonová dlažba 300/300mm šedá	ČSN 73 6131	tl. 60 mm
- kladecí vrstva ze štěrkodrti frakce 4-8mm	ČSN 73 6131	tl. 30 mm
- podklad ze štěrkodrti D _A	ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
- zemní pláň	30 MPa	

Tloušťka celkem 240 mm

Chodníky budou vymezeny obrubníky vozovky, objekty a betonovými obrubníky 50/200/1000 mm uloženými v betonovém loži C16/20 tloušťky 100 mm s boční opěrou. Výška obrubníku chodníku bude 100mm nad úrovní chodníku (vodící linie) nebo bude vrch obrubníku zároveň s povrchem chodníku a 30mm nad zatravněnou plochou (odvodnění chodníku do zatravněné plochy). Podél štěrbin u stávajícího sklobetonu bude použit obrubník 100/250/500mm rovněž v betonovém loži C16/20.

U míst pro přecházení budou na chodnících zřízeny varovné pruhy šířky 400mm z červené dlažby 200/100mm s oválnými výstupky tloušťky 60mm. Varovné pruhy budou ukončeny při výšce obrubníku vozovky 80mm.

Štěrbínové vpusti profil venkovního rozměru 200/200 DN100 s přerušovanou štěrbinou jsou navrženy celkem čtyři v celkové délce 38,30m (17,20, 5,20m, 7,70m a 8,20m). Betonová prefabrikovaná štěrbina vnějšího rozměru 200/200/1000mm je volena z důvodu odvodnění vzniklé vodorovné roviny. Pro odvodnění je navrženo 7 kusů odpadů z těchto štěrbinových vpustí. Mezi štěrbinami délky 1,00m budou vkládány čistící dílce se spodním výtokem (se vpustí) nebo čistící dílce bez spodního výtoku délky 0,50. Pod spodním výtokem bude osazena přechodová deska s kalovým košem a typová dvoudílná uliční vpust DN450 (skruž výšky 300mm a dno s odtokem PVC150). Pokud se typová vpust u ŠV5,6 pod štěrbinu nevejde (neznámá podzemní konstrukce angl. dvorku) bude odpad pouze svislým potrubím PVC150 s přechodem na horizontální potrubí v nezámrazné hloubce propojený dvěma koleny PVC150/45°.

Na obou koncích štěrbin budou osazeny příslušné záslepky 200/200/100mm. Štěrbiny budou spojovány systémem pero-drážka dle podmínek jejich výrobce. Všechny prvky štěrbin budou pro zatížení D400. Osazení bude do betonového lože s boční opěrou z betonu C16/20 výšky 150mm. Odpadní potrubí bude napojeno kolenem PVC150/45°.

Štěrbina délky 17,20m řeší odvodnění většiny plochy upravovaného nádvoří. Štěrbina délky 5,20m a 7,70m bude osazena podél sklobetonu u objektu 13. Tím bude zajištěno odvodnění povrchu sklobetonu, který bude pod úrovní přilehlého terénu a z větší části zakryt pororoštem vyrovnávající vzniklý výškový rozdíl. Výše vedené dvě štěrbin nahradí rušený betonový rigol. Štěrbina délky 8,20m bude umístěna před vstupem do lékárny a nahradí stávající odvodňovací vodorovný prvek.

Štěrbiny podél sklobetonu budou z vnější strany lemovány vozovkovým obrubníkem osazeným vrchem na navržené niveletě chodníku. Prostor u „severní“ fasády objektu lékárny

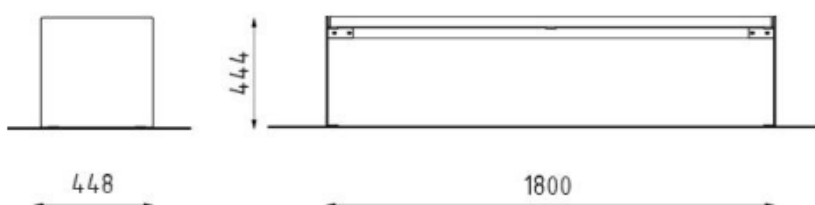
nad sklobetonem a štěrbinou bude vyplněn pochůzným pororoštěm osazeným vrchem na niveletě chodníku. Tím bude zajištěn bezbariérový a bezpečný přístup pěších k severní fasádě objektu, kde je plánované okno výdeje z lékárny.

Lavičky

Je navrženo 6 kusů laviček osazených dle zákresu v situaci. Kotvení a osazení dle výkresu D2_02-05.

Popis výrobku - ocelový svařenec. Konstrukce se skládá z dvou bočnic z výpalků z plechu tl. 6 mm spojených podélnou vyztužující konstrukcí. Nosnou konstrukcí jsou nesené dřevěné latě připevněné ke konstrukci nerezovými vruty. Sedák tvoří 6 latí obdélníkového průřezu (70 x 40 mm) délky 1772. Materiál ocel tř. 11. masivní dřevo tropické dřevo.

Povrchová úprava s ochranou vrstvou zinku opatřená práškovou vypalovací barvou v jemné struktuře mat, v odstínu RAL 7016 (antracitová šedá). Tropické dřevo – napuštěno teakovým olejem. Rozměry 1800/448/444mm. Kotvení chemickou kotvou pomocí 4 nerezových závitových tyčí M10 délky min. 200 mm a 4 kloboukových matic M10 s podložkou do předem vybetonovaných základů zapuštěných 100 mm pod povrchem. Lavička EKTA LEK4.

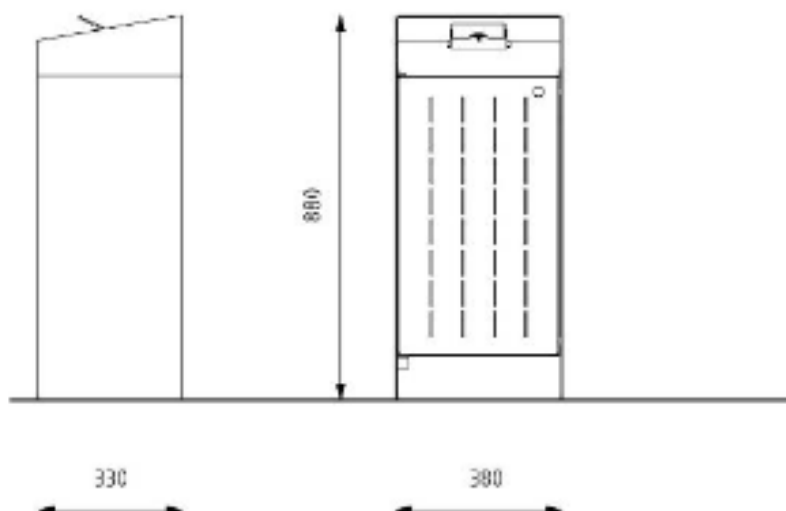


Odpadkové koše

Jsou navrženy dva kusy odpadkových košů (dle zákresu v situaci). Kotvení a osazení dle výkresu D2_02-06.

Popis výrobku - tělo koše tvoří zinkovaný svařenec z oceli tř. 11 následně ošetřený práškovou vypalovací barvou. Přední pantem uchycená dvířka jsou osazena zámkem. Do stříšky koše je integrován popelník se žhářkem cigaret. Uvnitř koše je vyjímatelná polypropylenová nádoba tl. 5 mm o objemu 50l. Materiál ocel tř.11, dvířka ocel tř. 11, žhářka cigaret nerezová ocel jakosti AISI 304.

Povrchová úprava s ochranou vrstvou zinku opatřená práškovou vypalovací barvou v jemné struktuře mat, v odstínu RAL 7016 (antracitová šedá). Rozměry 380/330/880mm / 50l. Kotvení chemickou kotvou pomocí 4 nerezových závitových tyčí M10 délky min. 100 mm a 4 kloboukových matic M10 s podložkou do předem vybetonovaných základů zapuštěných 100 mm pod povrchem. Koš RAILA KRA233.



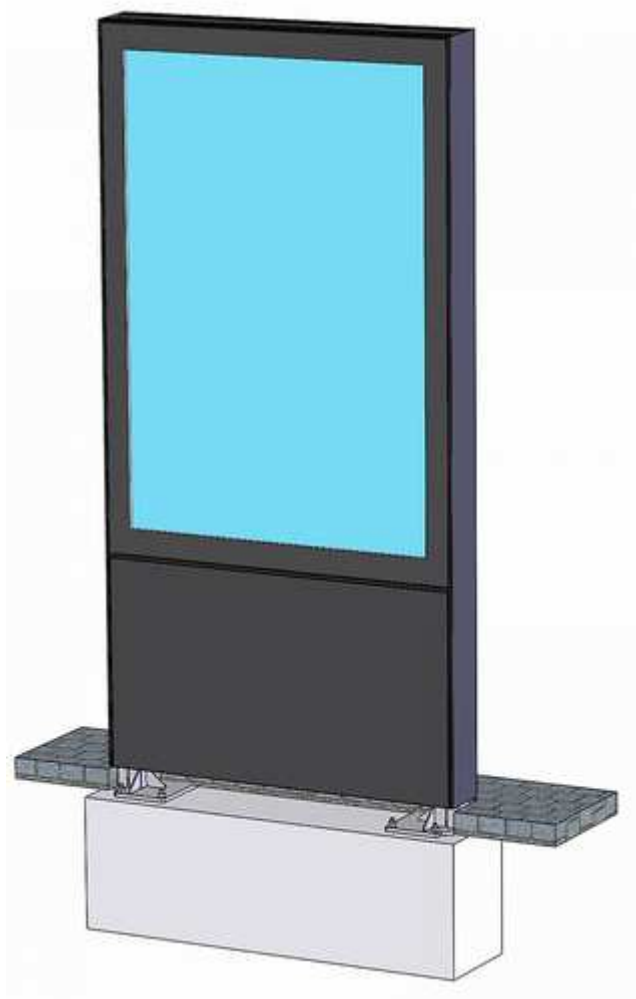
Citylight vitrýny

Navrženy jsou 3 kusy citylight vitrýn (dále jen CLV) základního rozměru 1,185 x 1,750m s určením pro venkovní prostor. Jedná se o prosklené a prosvětlené oboustranné nosiče reklamy. Pro vitrýny budou provedeny základy z betonu C 20/25 rozměru dle podmínek vybraného dodavatele vitrýn. Rovněž chránička, uzemnění apod. budou zhotoveny dle podmínek vybraného dodavatele vitrýn.

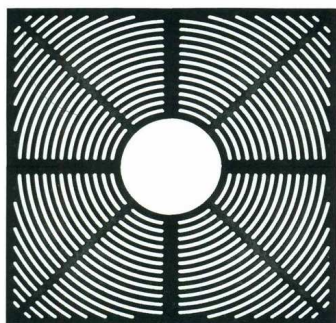
Základní parametry:

Celkový rozměr	1290x2340x150 mm
Rozměry plakátu	1185x1755 mm
Rozměr viditelné plochy	1102x1687 mm
Počet plakátů	2
Upevnění plakátů	Pružinové úchyty
Světelný systém	MT3 LED systém - 18 ks LED čipů s optikou
Maximální příkon	39W / 250W včetně účinnosti napájení
Napájení	230V AC 50Hz
Lakované díly	RAL 7016
Bezpečnostní sklo	6mm kalené sklo
Barva okrajů skla	Černá

Info obrázek



Okolo 2 stromů v chodníku dle zákresu v situaci budou osazeny **litinové čtyřdílné mříže** rozměru 2000/2000/600mm s rámy. Dvoudílné rámy mříže budou osazeny společně s obvodovým obrubníkem 200/50/1000mm v betonovém loži C16/20 tloušťky 1000 s boční opěrou. Pod rámem (mříží) bude vynechán světlý prostor 200mm, který bude vyplněn drceným kamenivem frakce 8-16mm výšky 100mm.



Úprava poklopů

V zájmové ploše jsou umístěny 4 kusy ocelových poklopů s rámy od podzemních objektů. V situaci jsou značeny symboly P1 až P4. Požadavek investora je všechny poklopy vyměnit a nově provést jako vodotěsné s únosností třídy D (silniční provoz s nákladními auty). Poklop 1 je jednodílný světlosti rámu 1435/1145mm, poklop 2 je jednodílný světlosti rámu 900/670mm, poklop 3 je jednodílný světlosti rámu 610/905mm, poklop 4 je dvoudílný světlosti rámu 950/1350mm. Stávající poklopy budou včetně rámu zdemontovány, cca 300mm nadbetonávky bude ubouráno a dle skutečných světlostí stávajících šachet vstupu do podzemních objektů budou osazeny nové ocelové poklopy. Nové ocelové poklopy budou s žárově zinkovaným povrchem, budou vodonepropustné s možností zajištění proti vstupu neoprávněných osob (např. zajištění šrouby). Pro znovu osazení nových poklopů bude provedena nadbetonávka šířky 250mm z betonu C30/37 s potřebnou armaturou a napojením na stávající betonovou konstrukci. Nové poklopy budou osazeny vodorovně v původní orientaci a niveletě dle popisu na situaci.

U poklopu 1 bude odkryt strop šachty hlubinné chodby a provedeno **vodonepropustné zaizolování stropu této vstupní šachty**. Plocha zaizolování je odhadnuta na 50m², způsob zaizolování bude podrobněji určen po odkrytí konstrukce.

Pororošty

V ploše podél objektu č.13 se nachází výdej léků. Tato pochozí plocha je v současné době tvořena sklobetonovými tvárnicemi. Nová niveleta okolního chodníku je +100 mm nad úrovní této sklobetonové plochy. Z tohoto důvodu bude v ploše cca 8,0*0,8m doplněna konstrukce z lisovaných roštů, nosný pás 40/3, typ oka 34,3 x 11,1 mm (rošt pochozí veřejností, nutno splnit požadavek maximální velikosti mezery ve směru chůze 15 mm, rošt 50 kg/m², včetně podpůrné konstrukce – rošt z JACKL profilů 4HR 45/45/2, po celé délce anglického dvorku u fasády objektu + podél šterbinové vpusti, navíc světlá rozteč podpor roštů: 800 mm.

Hmotnost roštu: suma 320 kg

Hmotnost podpůrné konstrukce: 70 kg

Povrchová úprava: žárově zinkováno.

Před výrobou nutno zaměřit skutečné rozměry výrobku, zpracovat dodavatelskou dokumentaci a předložit ji k odsouhlasení.

Odvětrání sklobetonu

V ploše podél objektu č.13 se nachází výdej léků. Tato pochozí plocha je v současné době tvořena sklobetonovými tvárnicemi, které tvoří zákryt stávajících anglických dvorků. Součástí prací bude i úprava sklobetonového krytu: vyrazení tvárnice a náhrada za větrací mřížku či větrací hlavici.

Větrací mřížka cca 150/150 pozink: 5ks

Větrací hlavice DN 100 : 3ks

Opláštění rozvaděče VO

Stávající rozvaděč VO bude nově opláštěn provětrávanou fasádní konstrukcí, vnější plášť bude tvořen hliníkovými kompozitními panely.

Skladba W1- opláštění rozvaděče

- obvodové zdivo z keramických tvárnic- stávající
- provětrávaná mezera tl. cca 40 mm
- hliníková systémová nosná konstrukce. nosný systém je kompletně z hliníkové slitiny. použité profily a kotevní prvky jsou provedeny jako tažený profil, spojovací materiál je nerezový. systém musí umožňovat vyrovnání předo-zadních nerovností v rozmezí min. 3-4 cm. soudržnost s podkladem zaručuje šroub s hmoždinou jehož dimenzi určuje mimo jiné i provedení trhací zkoušky. do kotev jsou uchycovány svislé I profily. nosný hliníkový systém umožňuje dilataci. detaily návazností na ostatní konstrukce jsou provedeny z AL plechu s povrchovou úpravou komaxit.
- hliníkové kompozitní panely -kompozit sestávající ze dvou vrstev hliníkového plechu, mezi které je v průběhu souvislé koextruze vtlačována minerální vnitřní vrstva. vnější hliníkový plášť je potažený fluorokarbonovým. Barva bude určena architektem před realizací.

Ocelové dveře rozvaděče- budou odstraněny staré nátěry (opálením). Dveře budou nově nalakovány základním nátěrem, následně opatřeny novým finálním nátěrem RAL 7038.

Billboard

Požadavek investora na reklamní polepovou plochu rozměru 5,00 x 2,50m je řešen typovým výrobkem rozměru 5160 x 2500mm osazeným na 2 kusech podpěr ve výšce spodní hrany billboardu 2,50m nad upraveným terénem. Kotvení billboardu na sloupky bude typovým způsobem od výrobce billboardu. Dva sloupky z profilu jakl 200/200/6mm délky 5,90m budou osazeny na patních plecích 500/500/6mm na podkladním betonu C16/20 tloušťky 100mm. Na podkladním betonu budou po osazení sloupků a s přivařenými celkem 8 kusy tyčí $\varnothing 14$ mm délky 900mm (trnování sloupu) zřízeny kotevní patky z betonu C25/30, XC2 rozměru 1,30x1,30x1,00m. Patky budou ve výkopu bedněny a odbedněny, zemní zásyp okolo patek bude hutněný PS96%. Okolo sloupků bude provedena dvojitá kostková obruba (kamenné kostky 100/100/100mm) v betonu C16/20, XC2 tloušťky 100mm s boční opěrou. Dotčený terén bude ohumusován v tloušťce 100mm a oset travním semenem.

Navržená ocelová konstrukce bude žárově zinkována. Osazení bude dle zákresu v situaci, osa billboardu bude na ose přilehlé protihlukové stěny objektu D1.11, vzdálenost od objektu D1.11. volena s ohledem na možnost provedení betonových patek.

Další podrobnosti – viz. výkres D2.02-09.

Zemní plášť pod vozovkami bude odvodněna drény DN 100 mm ve filtru z drceného kameniva fr. 8-16 mm 500/500 mm. Drény budou napojeny do odpadů od štěrbin či do dešťových vpustí. Zemní plášť bude řádně hutněna na hodnotu $E_{d2} = 45$ MPa, u chodníků 30 MPa. Nesmí být zvodnělá, přeschlá či namrzlá.

Dotčené nezpevněné plochy budou urovnané a ohumusovány v tloušťce 100mm. Osetí bude travním semenem směs parková.

Dle inženýrsko - geologického průzkumu a dle ČSN 73 6133 pod navrženými vozovkami je navržena odkopávka zeminy v aktivní zóně vozovky v tloušťce 500mm a její zpětné hutnění uložení (PS 96%) s příměsí vápna či cementu (popřípadě směsí vápna a cementu). Zeminu pro násypy bude třeba upravit přimísením vápna či cementu (popřípadě směsí vápna a cementu). Zemní plášť před navážením vyměňované zeminy bude urovnaná a zhutněna.

O způsobu úpravy zeminy a stanovení konkrétních postupů rozhodne geotechnik dodavatele stavby po odběru a posouzení vzorků, bude určena konkrétní potřeba (množství) a stanovení druhu příměsi. Předběžně je uvažováno se směsí vápna a cementu v rozsahu max. 4%.
Rovněž je třeba přihlídnout ke klimatickým podmínkám v průběhu provádění zemních prací.

Dopravní značení je navrženo dle zákresu v situaci.

Zůstává stávající, případně demontované bude navraceno do původní pozice. Zdemontovaná DZ z rušeného sloupu VO (před ředitelstvím) bude osazena na nový sloup VO. U parkovacích míst pro parkování osob tělesně postižených bude nově osazena svislá dopravní značka IP12 Vyhrazené parkoviště s doplněným symbolem 225 pro označení osob tělesně postižených. Osazení bude v zatravněné ploše za přilehlým chodníkem a doplní se tabulkou E8e či E8d (úsek platnosti).

Svislé dopravní značky jsou navrženy hliníkové s potřebnými doplňky, ocelovým žárově zinkovaným sloupkem, kotevní patkou a betonovým základovým blokem. Betonová dlažba pro varovné pruhy musí být certifikovaná pro tyto účely.

Jednotlivá parkovací místa budou oddělena vodorovným dopravním značením V10b (0,10) Stání kolmé. Obrubníky v řešené ploše nahradí vodorovné dopravní značení V4 (0,25) Vodící čára.

Navržené vodorovné značení musí být provedeno společně s vodorovným dopravním značením v akce A 03-22-P (pro zajištění návaznosti).

Bourání

Bude vybouráno 543m² vozovek z kamenné dlažby, 0,50m² vozovek asfaltových, 85m² chodníků s betonovou dlažbou a 15m² betonu tl. cca 100mm nahrazující kamennou dlažbu po překopech. Vozovky i chodníky budou vybourány včetně obrubníků. Dále bude vybouráno 8,50m² betonového rigolu, 3,30m² pásové vpusti a 4 kusy dešťových vpustí. Asfaltové bourané plochy budou od nebouraných odříznuty. Vybourané asfaltové hmoty budou recyklovány, ostatní vybourané hmoty budou recyklovány nebo uloženy na řízené skládce. Vhodné bourané hmoty lze použít pro novou výstavbu, například bourané podklady použít pro násyp do aktivní zóny vozovky.

Stávající ocelová hlavice hydrovrtu vyčnívající nad povrch chodníku bude snížena cca 150mm pod niveletu nového chodníku a zadlážděna. Ocelové zaslepené potrubí bude opatřeno nátěrem proti korozi a poloha hlavice hydrovrtu bude zaměřena geodetem (x,y,z) pro možnost případného vytyčení. Jedná se zřejmě o monitorovací vrt spodní vody v areálu nemocnice.

Pro vytyčení bude použita digitální situace v systému Bpv a S-JTSK. Situaci projektant předá geodetovi, kterého zvolí dodavatel stavby.

Další podrobnosti – viz. výkresová část.

b) Seznam použitých podkladů

Digitální geodetické zaměření poskytl investor v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv včetně digitálního pozemkového katastru. Pro účely této akce bylo objednána aktualizace tohoto zaměření v řešené části nemocnice.

Zakreslené inženýrské sítě v situaci jsou pouze informativní, jsou zakresleny dle podkladů od správců sítí.

c) Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Nově navržené areálové vozovky a chodníky budou napojeny na areálovou komunikaci uvnitř areálu investora, viz. situace.

d) Vliv na povrchové a podzemní vody

Povrchové a ani podzemní vody nebudou dotčeny.

e) Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích pro navrhované řešení

Nebyly prováděny.

f) Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené chodníky s přístupem veřejnosti či zaměstnanců jsou navrženy bezbariérové. Navrženy jsou 4 místa pro přecházení s příslušnými varovnými pruhy. Varovné pruhy šířky 400mm jsou navrženy z červené zámkové dlažby s oválnými výstupky. Umístění pruhů je dle zákresu v situaci. Výška bezbariérového obrubníku komunikace bude 20mm.

g) Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Před zahájením zemních prací nutno vytyčit všechny podzemní inž. sítě a dále nutno postupovat dle platných norem a předpisů, popřípadě dle podmínek správců dotčených sítí. Postup stavebních prací bude dle schváleného harmonogramu provádění stavby. Nastanou-li při realizaci nepředvídané okolnosti nebo nejasnosti, je nutné přizvat projektanta k upřesnění dalších prací. Všechny schválené a provedené změny oproti PD je nutné zakreslit do PD skutečného provedení.

h) Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, dopravě, skladování

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto doklady při kolaudaci. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat zákonu 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů – schvalování a certifikace výrobků. Ve smyslu par. 47 Stavebního zákona použije zhotovitel pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

Doprava a skladování materiálu v rámci výstavby je řešena komplexně v PD ZOV.

i) Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce

Navržené zpevněné plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Vybourané hmoty a přebytečná zemina budou uloženy na řízené skládce. Při výstavbě nutno dbát zejména na zamezení úniku pohonných hmot či jiných škodlivin ze stavebních strojů a mechanismů.

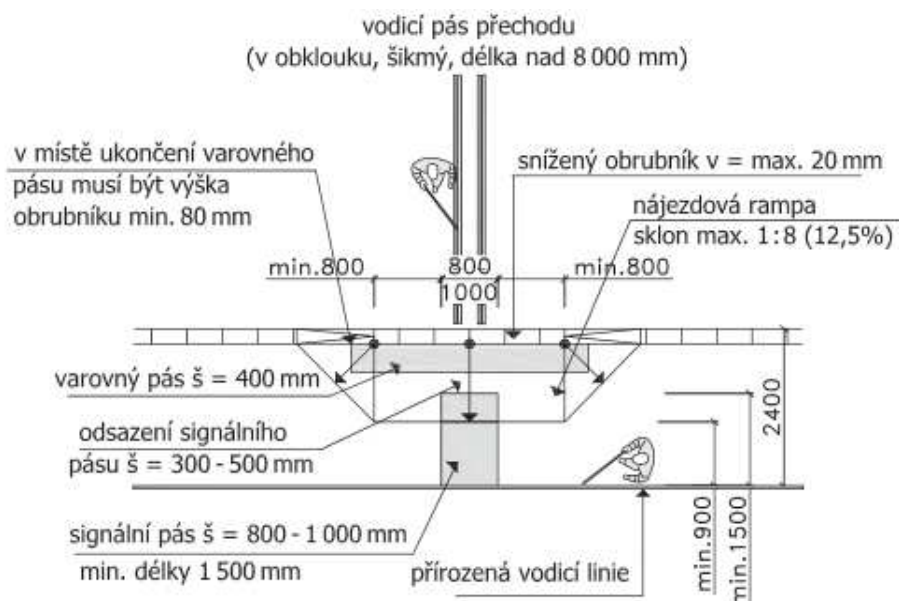
Bude povinností prováděcí firmy resp. provozovatele dodržovat NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a především NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení o bezpečnosti práce obsažené v zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novelizací.

Dále bude povinností dodržovat vyhlášku MPSV č.192/2005 Sb. a zákon 22/1998 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

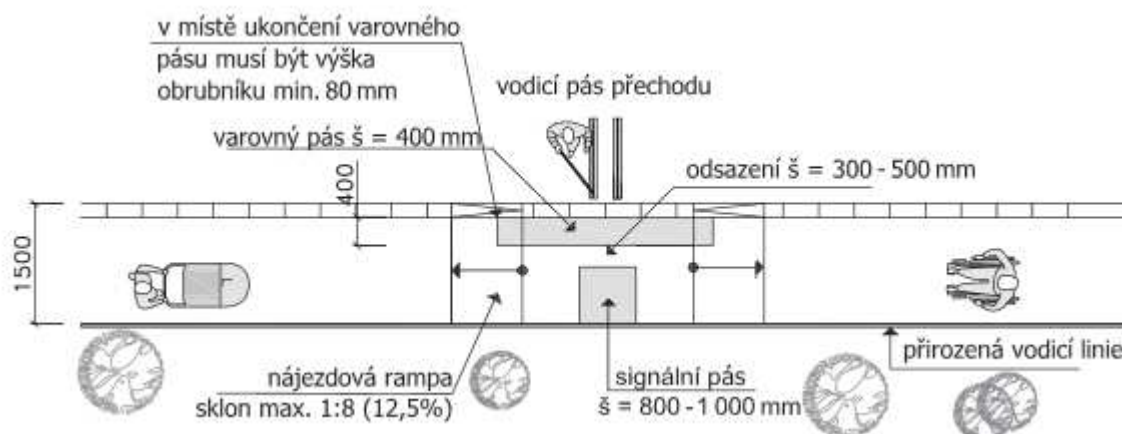
V souladu s § 15, odst.1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli, oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na staveništi musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.

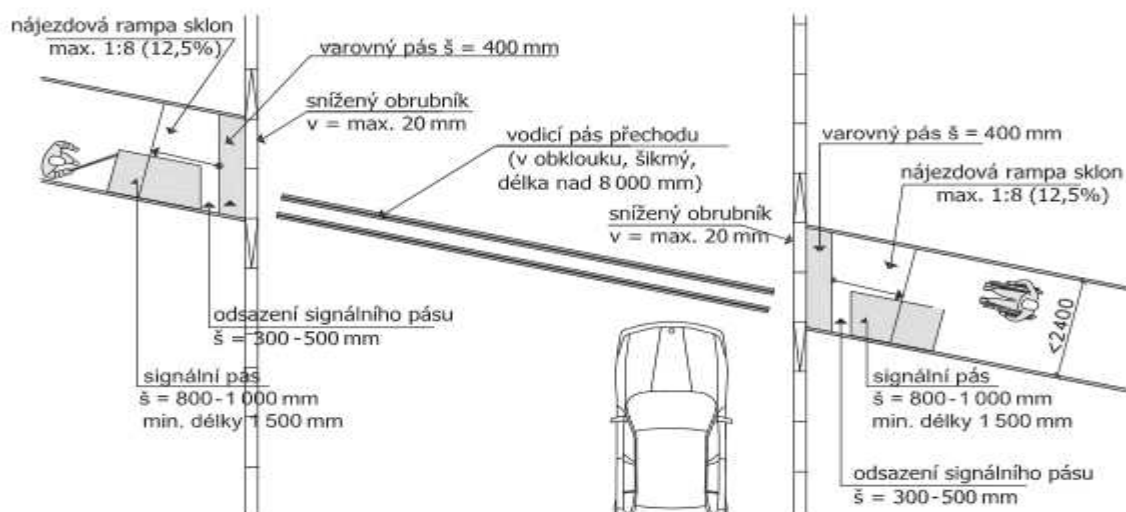
Místo pro přecházení – hmatové úpravy v dostatečných prostorových poměrech pro chodník šířky nejméně 2,40m



Místo pro přecházení – hmatové úpravy ve stísněných prostorových poměrech pro chodník šířky do 2,40m



Místo pro přecházení vedené šikmo, chodník šířky menší jak 2,40m



Návrh vodorovného dopravního značení z červené betonové dlažby 200/100/80mm při použití betonové dlažby 200/200/80mm. Symboly budou vykresleny bílou barvou.

